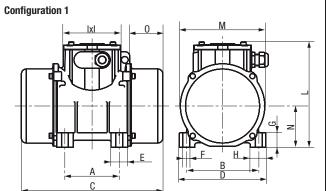
MOTEURS VIBRANTS



Un moteur vibrant est un moteur électrique équipé de deux masses excentriques - une de chaque côté du moteur.

La rotation de ces excentriques crée une vibration.

Un moteur vibrant seul crée une vibration circulaire.

Deux moteurs vibrants, tournant dans des directions opposées, génèrent une vibration linéaire. nouveau

Alimentation électrique

Standard : triphasé 230/400V 50Hz

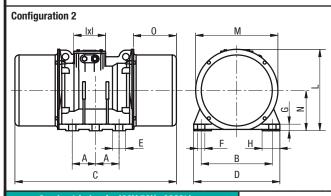
Sur demande triphasé 42 à 960V - monophasé 230V 50Hz

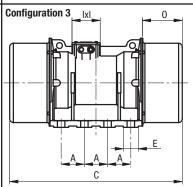
Protection IP66

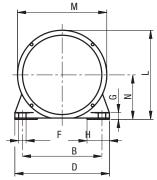
ATEX: nous consulter

Secteurs d'application

Fonderies - Moulins - Agriculture - Vin - Agroalimentaire - Stockage de vrac - Machines de tri - Cribles - Trieuses - Industrie extractives.







2	poles t	rı phases 400\	/ 50Hz 3000t/mn														
	в			Ħ	Désignation				MVB - Vitesse/1000 - force centrifuge - [Co								
loment tatique	Force ntrifuge	Puissance absorbée	Courant max	densate	Mono	ohasé :	cases							(€	ex. M	VB 15	5-35)
≥ छ	Se			Jou	Poids	А	В	C	D	E	G	Н	1	L	M	N	0
			783														

Mon stati	윤닅	abso	rbée			<u>=</u>	IVIOITO	ipiiase .	cases													
≥ છ	_ 8					Conder	Doide		В	_	D	F	G	u			M	N	0	Vis		
				(A)	ن	Poids	A	D	U	ע	<u> </u>	u	Н	<u>'</u>		IVI	N	0	ØF	Nb	Dessin
kg x mm	kg	W		440 (V)	220 (V)	μF	kg															
12	120	170	155	0,33	0,7	10	5,6	62-74	106	209	125	30,5	24	23	93	151	123	61	45	9	4	1
20	205	170	155	0,33	0,7	10	6,2	62-74	106	228	125	30,5	24	23	93	151	123	61	53	9	4	1
32	320	250	270	0,57	1,2	16	9,5	90	125	255	152	33	28	30	93	173	144	73	54	13	4	1
52	520	430	480	0,76	2,2	12,5	14,8	105	140	284	167	32	30	30	111	203	163	82,5	63	13	4	1
80	800	610	650	1	3,1	25	20,5	120	170	308	205	38	40	30	111	214,5	191	91,5	63	17	4	1
114	1150	950		1,6			37	120	170	436	210	60	22	33	111	243	223	115,5	118	17	4	1
159	1600	1900		3,2			43	140	190	422	230	81,5	22	47,5	111	235	224	104	83,5	17	4	1
234	2350	2100		3,4			53	140	190	458	230	81,5	22	45	111	235	224	104	101,5	17	4	1
324	3250	3800		6,2			105	155	255	590	310	103,5	30	60	155	335	309	160	150	23,5	4	1
399	4000	3800		6,2			110	155	255	590	310	103,5	30	60	155	335	309	160	150	23,5	4	1
636	6400	5300		8,8			188	200	320	662	390	111	32	75	155	381	384	189	151	28	4	1
895	9000	9400		17			217	200	320	624	392	111	35	75	155	403	402	199,5	132	28	4	1

4 pole	es tri pha	sés 400V 50Hz 1	500t/mn	_				_									_
					Dési	gnat	ion	MVI	B - Vi	tess	e/100	0 - fo	orce o	entri	fuge -	[CC]	
Moment statique	Force ntrifuge	Puissance absorbée	Courant max		phasé :	cases							(6	ex. M	VB 15	-35)	_
Σ જ	les les		(A)	Poids	Α	В	C	D	Е	G	Н	I	L	M	N	0	F

≥ છ	8					Doide			_	D		G				8.6	NI NI	0	Vis	3	Decein
				(A	0	Poids	A	В	C	ш	<u> </u>	u	Н		_	M	N	U	ØF	Nb	Dessin
kg x mm	kg	W		440	220	kg															
14	35	80	90	0,2	0,43	5,6	62-74	106	209	125	30,5	24	23	93	151	123	61	45	9	4	1
32	80	80	90	0,2	0,43	6,6	62-74	106	225	125	30,5	24	23	93	151	123	61	53	9	4	1
39,8	100	80	90	0,2	0,43	6,9	62-74	106	241	125	30,5	24	23	93	151	123	61	61	9	4	1
87	220	160	200	0,38	0,95	12,5	90	125	255	152	33	28	30	93	173	144	73	74	13	4	1
167	420	180	230	0,57	1,15	19	105	140	295	167	32	30	30	111	203	163	82,5	91	13	4	1
222	550	280	230	0,56	1,15	21	105	140	380	167	32	30	30	111	203	163	82,5	111	13	4	1
298	750	280	400	0,88	2	27	120	170	376	205	38	40	33	111	214,5	191	91,5	97	17	4	1
437	1100	500		0,9		45,5	120	170	436	210	60	22	47,5	111	243	223	115,5	118	17	4	1
556	1400	520		1,37		55	140	190	486	230	72	25	45	111	257	241	124,5	127	17	4	1
714	1800	850		1,91		61	140	190	486	230	72	25	45	111	257	241	124,5	127	17	4	1
833	2100	1100		2,4		72	140	190	557	230	72	25	45	111	257	241	124,5	162,5	17	4	1
992	2500	1300		3		85	155	225	522	275	79,5	28	55	111	283	271	140	129,5	22	4	1
1250	3150	1500]	3,6		95	155	225	600	275	79,5	28	55	111	283	271	140	168,5	22	4	1
1508	3800	1800		3,8		118	155	255	590	310	103,5	30	60	155	335	309	160	140	23,5	4	1
1746	4400	2100		4,6		125	155	255	658	310	103,5	30	60	155	335	309	160	174	23,5	4	1
1984	5000	2400		5,7		174	180	280	658	340	106	30	65	155	369	336	173	154	26	4	1
2619	6600	5700]	10		212	200	320	662	390	111	32	75	155	381	384	189	151	28	4	1
3175	8200	6600	[11		228	200	320	624	392	111	35	75	155	403	402	199,5	132	28	4	1
3373	8500	7100		11,5		315	125	380	862	460	70	35	95	170	434,5	439	215	230	39	6	2

MOTEURS VIBRANTS





Les carters des moteurs sont en aluminium sauf grands modèles, qui sont en fonte à graphite sphéroïdal.

Peinture standard époxy polymérisée à 200°C.

Les moteurs sont équipés d'œillets de manutention.

Les protections des masses excentriques sont en acier inoxydable AISI304.

La corrosion est évitée à un meilleur coût que les vibrateurs totalement inox.

Masselottes d'excentrique graduées pour un réglage aisé du balancier.

Roulements

Les roulements utilisés dans les moteurs sont calculés pour une utilisation à 100% de la force centrifuge.

Ce sont des roulements à billes spéciaux ou à rouleaux.

Les cages des roulements sont en fonte nodulaire spéciale.

Les roulements sont munis de joints d'étanchéité qui assurent une lubrification à long terme.

Roulements spéciaux permettant une utilisation 24h/24h.

Lubrification à vie (grandes tailles nous consulter).







6 poles	tri phasé	s 300V 50H	lz 1000t/mn									_					•				
				D	ésic	ınati	on	MVB	- Vite	esse/	1000	- force	centrifuge - [CC]								
Moment statique	Force centrifuge	Puissance	Courant max										ex. M			_					
atic a	Force	absorbée										(ex. IVI	VD I	J-33)		100				
s z	cer		(A)	Poids	Α	В	C	D	E	G	Н	I	L	M	N	0	Vis Ø F	Nb	Dessin		
kg x mm	kg	W	330	kg														1410			
25,8	30	115	0,29	9,6	90	125	255	152	22	28	20	92	172	133	72	53	12	3	1		
89,3	100	115	0,29	12,3	90	125	255	152	33	28	30	93	173	144	73	74	13	4	1		
179	200	180	0,48	19	105	140	295	167	32	30	30	111	203	163	82,5	91	13	4	1		
298	335	330	0,68	27	120	170	376	205	38	40	33	111	214,5	191	91,5	97	17	4	1		
446	500	330	0,71	47	120	170	436	210	60	22	47,5	111	243	223	115,5	118	17	4	1		
714	800	640	1,3	60	140	190	486	230	72	25	45	111	257	241	124,5	127	17	4	1		
982	1100	710	1,6	70	140	190	486	230	72	25	45	111	257	241	124,5	127	17	4	1		
1339	1500	900	2	81	140	190	486	230	72	25	45	111	257	241	124,5	127	17	4	1		
1518	1700	1000	2,1	95	155	225	600	275	79,5	28	55	111	283	271	140	129,5	22	4	1		
1964	2200	1400	2,8	108	155	225	600	275	79,5	28	55	111	283	271	140	129,5	22	4	1		
2321	2600	1800	3,9	133	155	225	658	275	103,5	30	60	155	335	271	140	129,5	23,5	4	1		
2767	3100	2100	4,3	148	155	225	698	275	103,5	30	60	155	335	271	140	129,5	23,5	4	1		
3482	3900	2400	4,8	201	180	280	730	340	106	30	65	155	369	336	173	200	26	4	1		
4285	4800	3100	6,3	217	180	280	790	340	106	30	65	155	369	336	173	230	26	4	1		
4732	5300	3600	6,7	242	200	320	736	390	111	32	75	155	381	384	189	188	28	4	1		
5714	6400	4100	7,7	267	200	320	836	390	111	32	75	155	381	384	189	238	28	4	1		
7232	8100	6600	11,9	320	200	320	854	392	111	35	75	155	403	402	199,5	247	28	4	1		
7738	8700	7100	13,2	330	200	320	854	392	111	35	75	155	403	402	199,5	247	28	4	1		
8750	9800	7200	12,8	383	125	380	862	460	70	35	95	170	434,5	439	215	230	39	6	2		
10089	11300	9200	16,3	402	125	380	1002	460	70	35	95	170	434,5	439	215	300	39	6	2		
11607	13000	9200	16,3	440	125	380	1002	460	70	35	95	170	434,5	439	215	300	39	6	2		
12679	14200	10200	18,3	638	140	480	960	570	90	41	135	170	537	538	268	200	45	8	3		
15625	17500	12500	23,6	705	140	480	1040	570	90	41	135	170	537	538	268	240	45	8	3		
20090	22500	18300	31,8	920	140	520	1150	610	90	38	145	250x210	612	594	297	298	45	8	3		
22322	25000	18300	31,8	950	140	520	1150	610	90	38	145	250x210	612	594	297	298	45	8	3		

PRUD'HOMMETRANSMISSIONS - F 93203 SAINT-DENIS CEDEX - TEL. 01 48 11 46 00 - FAX. 01 48 34 49 49 - www.prudhomme-trans.com - info@prudhomme-trans.com sous réserve de toute modification de construction ou d'erreur typographique données techniques et prix modifiables sans preavis